

MeSo

Medical Care & Social Welfare

京都
医療の
仲間

2019 年 新年号

第 189 号

・発行・

京都医療労働組合連合会

京都市中京区四條御前西入

京都労働者総会館 6 F

TEL (075) 801-8002

FAX (075) 811-6170

<http://www.labor.or.jp/ioren/>

(E-mail: iroren@labor.or.jp)

members のパスワード「pass1」



みなさんの職場や身近にある“ちょっとそこまで”と訪れたいような風景を紹介します。

ちょっとそこまで 平等院鳳凰堂

新年あけましておめでとうございます。今年も京都医労連をよろしくお願いします。

平等院鳳凰堂と言えば10円玉のデザインを思い浮かべる人も多いかと思います。

実は1万円札の裏面に描かれている鳳凰も平等院鳳凰堂の鳳凰です。

今年もMeSoでは皆さんに楽しめる企画を盛り込んだ紙面づくりに取り組みます。ご期待ください！

もくじ

2～3 P

今年訪れる
大きな2大問題！

4～5 P

電車にゆられて
どこまでも

6～7 P

時には音楽
コング谷口 車窓の世界
トークブラザ
ちょっとひと味

2019年
どーなる?!

今年訪れる大きな2大問題!

新しい年が始まりました。今年はどのようなことが起こるか期待と不安が交差します。

そこで今回はMeSo編集委員が注目する2つの問題点を報告します。

今年のGWは『10連休』!
でも、さまざまな問題が発生?



4月27日㊦	土曜日
4月28日㊧	日曜日
4月29日㊨	【昭和の日】(祝日)
4月30日㊩	祝日に挟まれ休日に
5月1日㊰	【新天皇即位】(祝日)
5月2日㊱	祝日に挟まれ休日に
5月3日㊲	【憲法記念日】(祝日)
5月4日㊳	【みどりの日】(祝日)
5月5日㊴	【こどもの日】(祝日)
5月6日㊵	振替休日

休になるのは土日が休みの人だけです。そしてこの10連休って本当にみんな喜んでいのでしょうか?

まず、第一の問題として非正規で働いている人の問題があります。

正社員なら大型連休があると月給に変わりはないので楽しくレジャーができるかもしれません。しかし、非正規で働いている人たちはその分お給料が減ってしまいます。10連休ということは、一ヶ月の三分の一です。

これはかなりきついです。せっかく長い期間休めても収入が減ってはゆとりある生活なんて送れません。細々と生活費を削りながら暮らしていくか他のバイトで繋いでゆくかで結局10連休

医療労働者は戦争ノー!

だから守ろう憲法9条



安倍首相が2019年中に憲法改正を行い、2020年東京オリンピックにあわせて新憲法を制定しようとする。常なまでの執念で取り組んでいます。私たち生命を守る医療労働者は戦争に反対です。だから、憲法9条を守ろうの声を大きくしていかなければなりません。

憲法改正で安倍首相は、憲法9条1項、2項をそのままにして自衛隊を明記すると語っています。その理屈はこうです。自衛隊は合憲の存在であるのに、これを違憲という憲法学者が多い。↓自衛隊員が日陰者になり、あまりにかわいそうである。↓自衛隊を憲法に明記して合憲ということをはっきりさせよう。↓そのために9条に自衛隊を明記する。このような考え方を示しています。

しかし、安倍首相のこの発言には見過ごすことができない大きなウソとごまかしがあります。書き加えられる「自衛隊」災害救助で頑張る自衛隊ではありません。戦争法(安保関連法)にもついで「海外で武力行使する自衛隊」に他ありません。また、アメリカ軍と

一体となって海外に自衛隊を展開することになると、国民の生命と財産を守る災害救助活動への人員も大幅に削減されることになります。さらに法律の世界では、後に加えられた条項は前の条項の内容を否定するものになると言われています。安倍首相は憲法に自衛隊を書き加えるだけで何も変わらないと言っていますが、そのことは全く信用できません。

先の国会では衆議院での憲法審査会を自民・公明と党が強行に開催しましたが、国会内外での大きな反対世論、そして私たちが取り組んでいる、「安倍改憲ノー! 3000万人署名」が大きな力となり、結局、安倍首相は自民党の改憲案を国会に提出することができませんでした。

憲法改正にむけた国民投票法にも大きな問題点があります。国民投票をした際の有効投票数や何を持って過半数と扱うかも曖昧なままになっています。国民のごく僅かの賛成票でも憲法改正が可決される危険性があります。そして、改憲勢力は、憲法改正国民投票になれば、圧倒的な資金力を使い、TV

歓迎にはなりません。

Twitterを分析するユーザーローカルによると「10連休」という単語の発表があった昨年の10月12日に喜びの一方で「非正規に死ね」というのか「ツイートの内容を分析してみると、「良い」「休む」などのポジティブな反応もある一方で、「死ぬ」「サービス業」「忙しい」「混む」「恐ろしい」などの言葉も見つかっています。実際にツイートをしてみると、ネガティブな反応には「サービス業は10連休でも休めないから大変」「非正規社員は連休後から給料がこっそりなくなる」などの仕事上の不安を訴えるものが多く見られます。

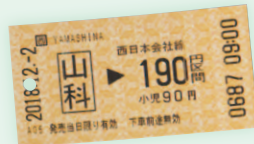
第二の問題として医療機関の問題があります。病院の救急外来や透析などは、従来から年末年始や連休も変わらず通常通りの運営ですが、公立病院を含む多くの医療機関が10連休、開いている中核私立病院があっても、軽症から重症患者まで押し寄せるためパニックになる状況を危惧する声も聴かれます。史上空前の「医療難民ウィーク」と揶揄する声もあります。手術も連休の間はほとんど行われない可能性があり、影響が大きくなります。

以上のような状況が予想される中、政府は前述した「国民生活に支障を来さないよう政府に求める」付帯決議のように国民の混乱を招かないように最大限の対策を立てることが急務であると思います。

コマーシャルで国民投票で過半数を獲得して、憲法改正を実現させようとしています。国民投票法は、TVコマーシャルの規制が不明確で、日本民放連はTVコマーシャルの規制をしないと表明をしています。このTVコマーシャルですが、1日30秒1回で約300万円と言われ、運動期間2ヶ月間毎日TVコマーシャル放送を繰り返して、経費は1社約2億円、5社で10億円と言われています。改憲勢力は広告費を300から400億円用意して、毎日のようにTVコマーシャルで、「自衛隊頑張れ、違憲と言われてかわいそう」キャンペーンが行われることになりました。資金力がある者が改憲を実現させる。このようなことは断じて認めるわけにはいきません。憲法改正の国民投票をさせないために、憲法改正の国会発議を安倍自民党内閣に断念させる、大きな国民運動を至急に盛り上げ、「安倍改憲ノー! 3000万人署名」運動をより一層勧めていかなければなりません。



何故、
これだけ
電車に乗っても
運賃190円なの



JRのホームページに「大都市近郊区間内のみをご利用になる場合の特例」と題した案内が掲載されています。それによると、「大都市近郊区間内のみを普通電車券または回数券でご利用になる場合は、実際にご乗車になる経路にかかわらず、最も安くなる経路で計算した運賃で乗車することができます」が但し、「重複しない限り乗車経路は自由に選べますが、途中下車はできません」と記されています。そして、全国いくつかの地域でこのような特例区間があり、「大阪近郊区間」でも適用されていることが紹介されています。MeSo編集部はこの運賃特例制度を使って190円で電車の旅を楽しんできました。数年前にもMeSo編集部は琵琶湖一周をこの運賃特例制度を使い、190円で行ってきました。今回は琵琶湖一週を除いた特例区間を約12時間かけて行ってきました。今度は皆さん方の番です。琵琶湖一周も含めた特例区間で約15時間かけて旅に出られたらどうでしょうか。MeSo編集部一同、皆さん方の楽しい旅を保障いたします。



電車にゆられてどこまでも



近畿一円2府4県ぐると1週の旅

新年早々、皆さんに質問です。JR山科駅からJR京都駅まで行く方法をご存じですか？「えー、そんなことを何で聞くの。電車一本で行けるやないの」、まーそう言わずに、編集委員会男3人衆がどうやってJR山科駅からJR京都駅まで行ったのか、楽しくもあり、何という暇人とでも言うべきか、旅の一部始終をお楽しみください。

13 19:38 尼崎駅 → 20:14 京都駅
(JR東海道線) 17駅 営業距離54.3km

尼崎駅発の新快速に乗り込み、いよいよこの一区間190円で山科駅から京都駅まで向かう、壮大な旅のクライマックスへ。列車は京都駅に到着し、改めてきっぷを確認。山科駅190円、さーこのきっぷで改札口を通れるか。一同緊張して改札口に向かうと、ヤッター無事に改札口を通過。京都駅前で男3人衆でハイポーズ。一同、やりきった充実感と、何とも言えない疲れた顔で写真に収まる。

12 19:15 京橋駅 → 19:34 尼崎駅
(JR大阪東西線) 8駅 営業距離12.5km

もう車窓の外はしっくくの闇。男3人衆を乗せた電車は、地下を通過して最後の乗換場所の尼崎駅に到着。



11 18:58 天王寺駅 → 19:11 京橋駅
(JR大阪環状線) 7駅 営業距離6.5km

10 17:40 和歌山駅 → 天王寺駅
(JR阪和線) 34駅 営業距離61.3km

和歌山駅で降りて、すぐに向かった先はトイレ。その後、駅の改札付近で待望の売店を発見！パンと柿の葉すしを買い込み、電車の中でむしゃむしゃとただひたすら食べる。

9 14:37 奈良駅 → 17:22 和歌山駅
(JR桜井線、JR和歌山線) 44駅 営業距離105.4km

この列車の旅で一番長い区間。列車に揺られていくと、だんだんと日が暮れていく。山間の風景を眺めながら男3人衆は心の中で「うーん、長いなあー、腹減った。和歌山駅には売店必ずあるよな！」。こんなことにはおかまいなく、2両編成の電車はガタンガタン、ゴトンゴトンと奈良路から紀州路へと走る走る…。

GOAL



旅の総決算

- 1 時間があり、暇をもてあましている者が行くべし。
- 2 電車に乗る前に必要な食べ物は必ず用意しておくべし。
- 3 実乗車時間 ▶ 9時間37分余り
- 4 通過、乗り継ぎした駅の数 ▶ 168
- 5 乗車した電車の総営業距離 ▶ 403.9km
- 6 かかった総運賃 ▶ たったの190円



8 13:36 久宝寺駅 → 14:03 奈良駅
(JR大和路線) 12駅 営業距離30.4km

法隆寺駅を通過してなら駅へ。何か食べる者売っている店の一つでもあるやろうと思ったら大間違い。何もない！男3人衆、ただ呆然。次の和歌山行き電車を待つことに。



7 13:52 放出駅 → 久宝寺駅
(JRおおさか東線) 7駅 営業距離9.2km

ここが、某中古車センターでおなじみのハナテンか！鉄道おたくの香川編集委員、「ここはもともとJRの貨物専用線路だったんです」と。さすが博学！



5 11:45 加茂駅 → 11:51 木津駅
(JR関西線) 1駅 営業距離6km

6 11:59 木津駅 → 12:59 放出駅
(JR片町線) 21駅 営業距離21.6km



START



1 9:00 山科駅

山科駅前に3人衆が集合。もうじき始まる、1区間190円の列車旅に、得も言わぬ胸の高鳴りを感じる。久しぶりにやって来た山科駅前、いつの間に、こんな都会になったんやろう。

2 9:13 山科駅 → 9:21 草津駅
(JR東海道線) 7駅 営業距離19km

ここで柘植線に乗り換えるため暫し列車待ち。その間にコンビニで軽食を買う。この時に買った良かった！次に食べ物にありついたのは何と和歌山駅だった！



3 9:46 草津駅 → 10:31 柘植駅
(JR草津線) 10駅 営業距離36.7km

琵琶湖だけが滋賀県ではない。田畑の間を抜けて電車は走る。遠くに見えるぼっこりとしたあの山は、「三上山」別名は近江富士。



4 10:42 柘植駅 → 11:34 加茂駅
(JR関西線) 8駅 営業距離41km

三重県に入る。途中、忍者でおなじみの伊賀上野があるせいか、駅中の表示や看板がやたらと忍者の絵と「〇〇でござる」が目につく。





女性委員会日帰りバスツアー

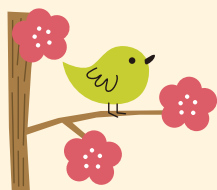
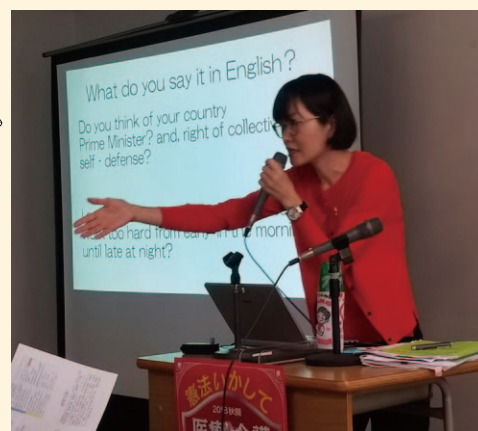


女性委員会は昨年の10月20日に毎年恒例の日帰りバスツアーを実施しました。今年は高野山と華岡青洲の里を訪れました。世界遺産は天空の聖地です。美しい「根本大塔」の前で、「9条守れ! 戦争NO!」プラカードを掲げてみんなでアピール。外国の観光客の方にもなぜだかウケていました。

ナースウェーブin京都



2018年11月17日(土)、京都社会福祉会館にて秋のナースウェーブを行いました。医師・看護職員の働き方ビジョン検討会で私たちの暮らしはどう変わるかを日本医労連の寺園中執からお話していただきました。元気よく、明るく、署名の重要性を語っていただき、確信になりました。職場の実態報告、集会後には近くのスーパーで宣伝を行いました。



2019年の新年が始まった。今年は5回目の年男で60歳になる。60歳はまだ若い、一億総活躍時代:と人は言う。しかし、騙されてはいけない。この言葉の裏にあるものは、死ぬまで働けという権力者の戯言であることを。今年一年、力を合わせて実りあるいい年にしよう。

(裕光)

編・集・部・だ・よ・り

母性保護ポスター



「母性保護」という言葉をあえて入れないポスターです。女性が働きやすい職場はみんなが働きやすい職場です。労働環境が改善され、こんな働き方が良いよね～と見る人に思ってもらえるポスターです。